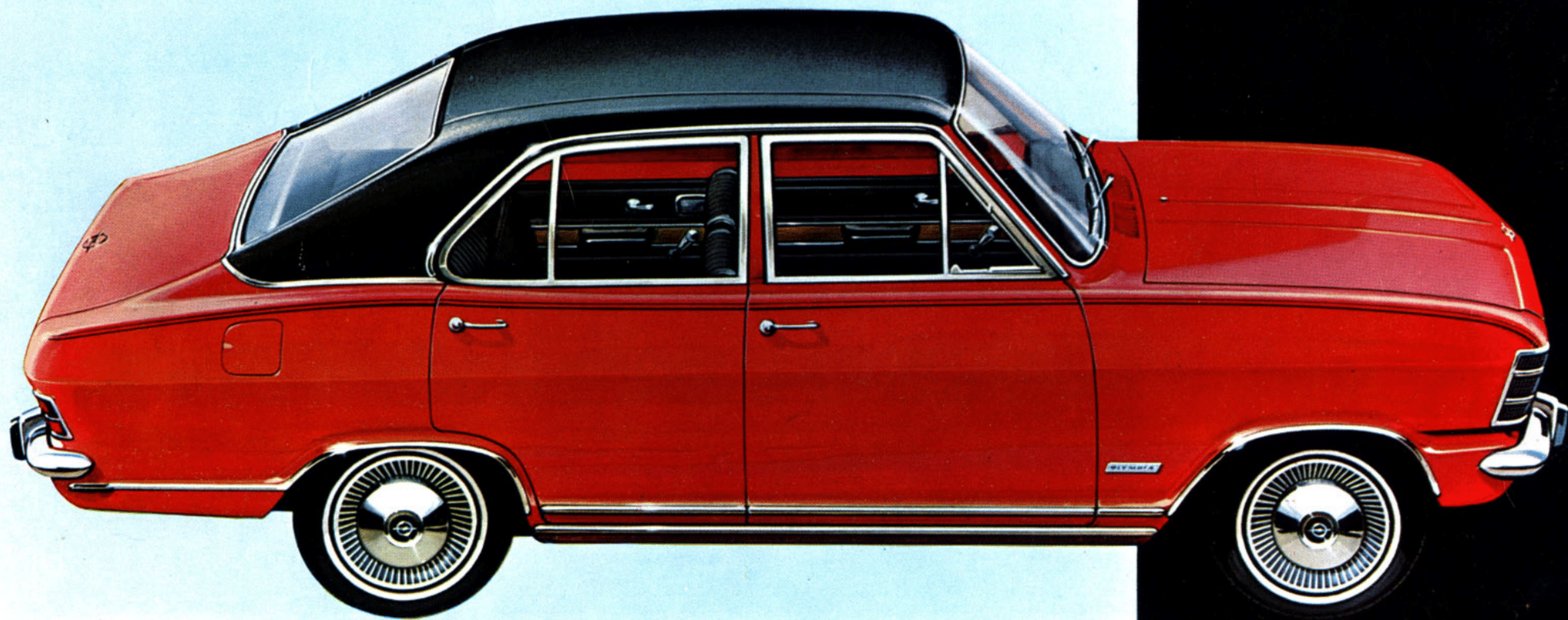


OPEL OLYMPIA

Noe helt annet - noe De aldri før har sett maken til...

Å gi en fyllestgjørende beskrivelse av den nye Opel Olympia er en uhyre vanskelig oppgave. Den er i alle deler så særpreget og spesiell, så fjernt fra alle vanlige målestokker at den må oppleves – beses, kjøres, eies.
Derfor finnes det bare en eneste fornuftig ting å si: Gå og prøv den, først som sist!

(Hvis De allikevel vil lese resten, så er det selvsagt ingenting i veien for det):

Det ytre...

Opel Olympia er i stil og utseende et mesterstykke. Hovedformen, ikke minst den freidige buen som karosseriet har fått over bakhjulene, forteller tydelig og klart hvilken familie den tilhører. Men når man så begynner å se nærmere på den, ja – så er det en helt ny, frapperende vakker vogn som det er vanskelig å ta øyene fra.

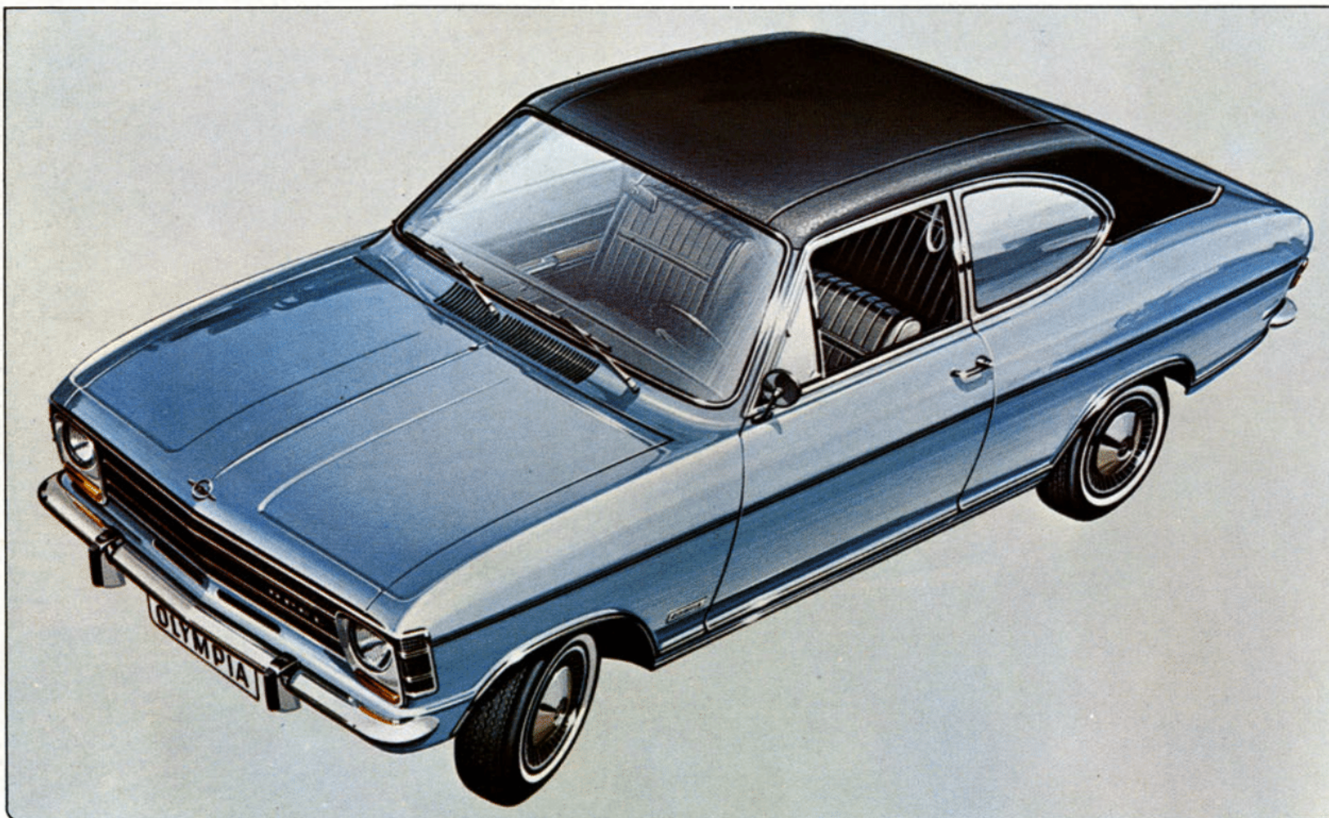
Mange ting bidrar til dette: De slanke fastback-linjene, det sorte vinyltaket, den brede grillen som er forlenget og trukket ut langs sidene, de buede støtfangerne, de doble forkrommede listene som løper langs hele siden nede, de eksklusive pynteringene, for bare å nevne noe.

Kreftene

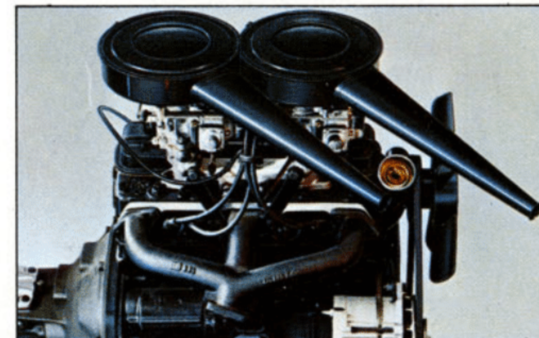
Selv den minste motoren (68 HK) har krefter i mengder. Men hvis De velger 85 HK-motoren, har De selvsagt enda mer å gi ved forbikjøringer og start.
Og den store motoren (103 HK), med en topphastighet på ca. 160 km/time, gir Dem alle de kraftreserver De trenger, selv på internasjonale veier.

Kjøreegenskapene

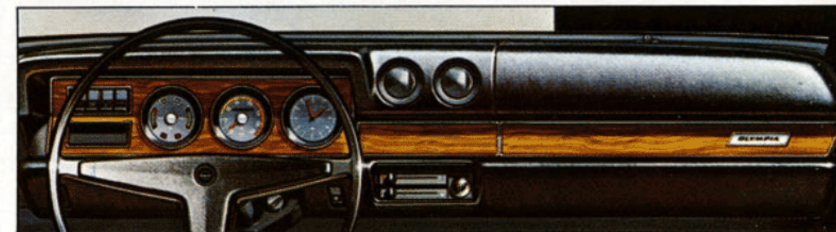
Den veisikkerhet som kjennetegner Opel Olympia, kan trygt sies å være av høyeste internasjonale standard. Grunnene er bl. a.: Stor akselavstand, bred sporvidde, uavhengig hjuloppheng med spiralfjærer,













stabilisator-stag bak, en særdeles gunstig vektfordeling — samt en form som gjør Olympia nærsagt uimottagelig for sidevind.

Sikkerhet

Opel Olympia har fått 2 krets bruddsikkert bremsesystem, med skivebremser og bremseforsterkere — støtettergivende rattstamme (se ill.) — 3 ekers ratt med polstret nav — feste for sikkerhetsbelter også i baksetet, samt alle de innebyggede sikkerhetsfaktorer som i dag kjennetegner samtlige standard-vogner fra Opel.

Komfort og plass

Interiøret er rikt, utsøkt, nærmest luksuriøst. Gulvet er dekket med tykke, slitesterke tepper, og alt som heter instrumenter og øvrig utstyr er gjennomført smakfullt og eksklusivt. Og selvsagt har Olympia et suverent trekkfritt ventilasjonsanlegg. Bilen har rikelig plass til 5 personer + bagasje.

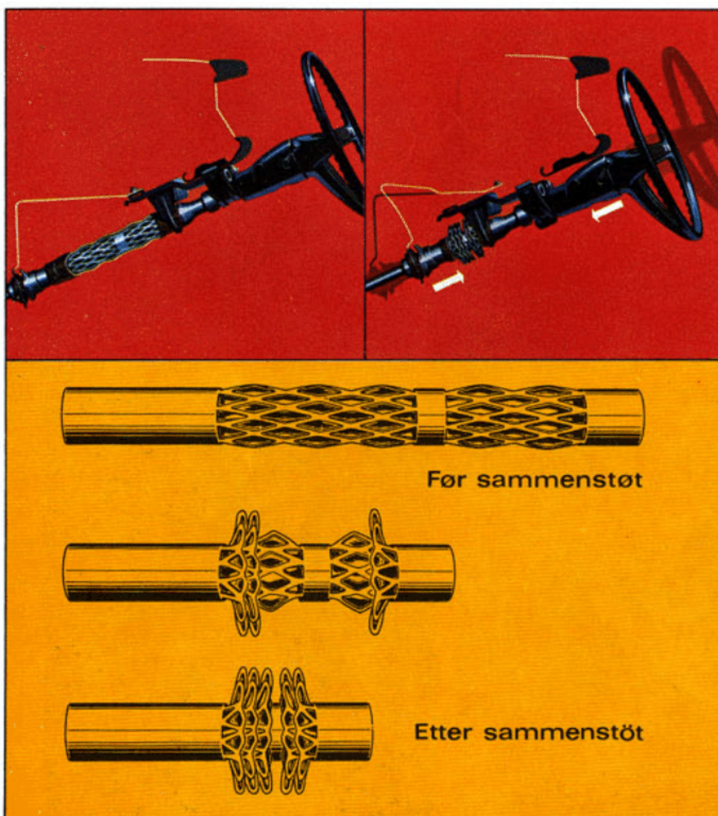
Forlanger De noe mer av en bil? Neppe — men **hvis** De gjør det, så kan De gå enda ett hakk opp, til

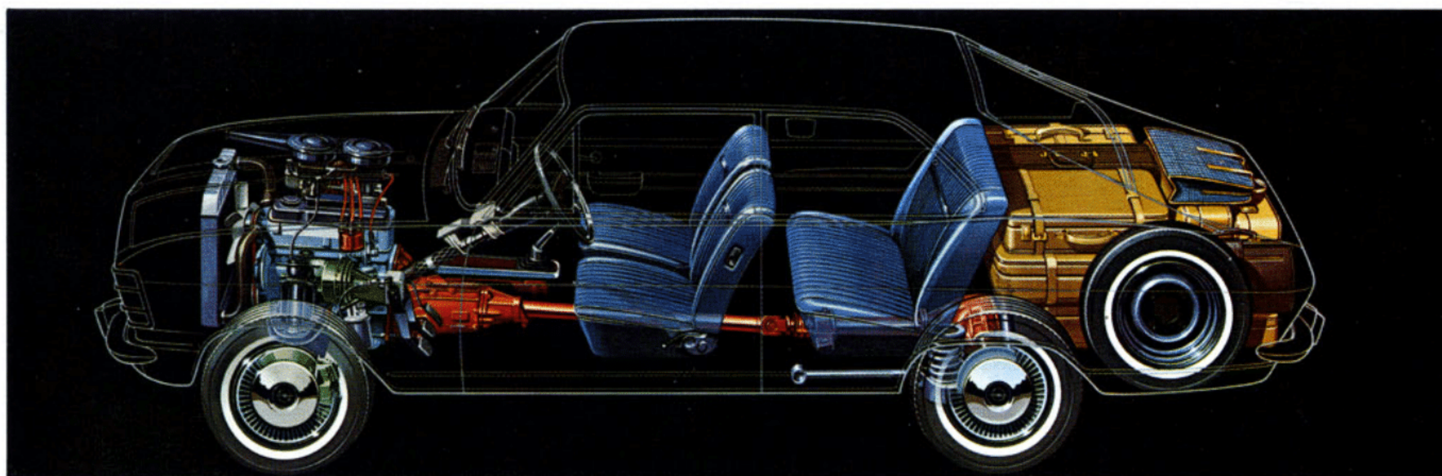
Olympia Coupé

Dette er superutgaven av Olympia — med en linjeføring som gjør den om mulig enda vakrere, enda mer sporty — og med en utrustning som hever den opp i den aller mest eksklusive sportsklasse.

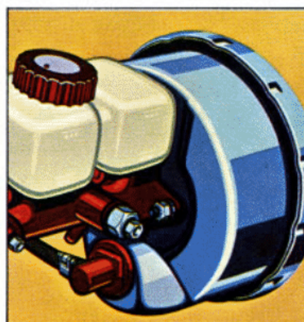
Opel Olympia har allerede fått tilnavnet «Den lille Commodore», og De kan selv kontrollere om navnet er på sin plass.

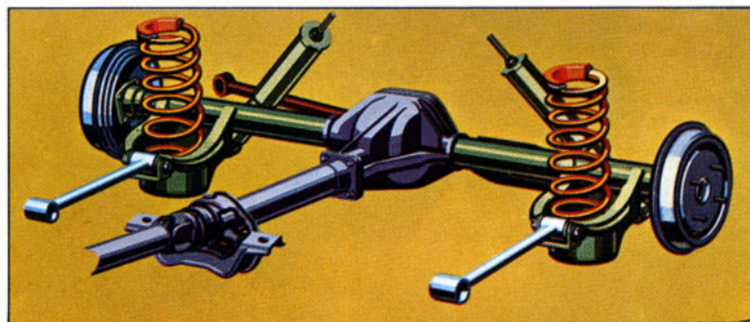
Velkommen til en prøvetur!





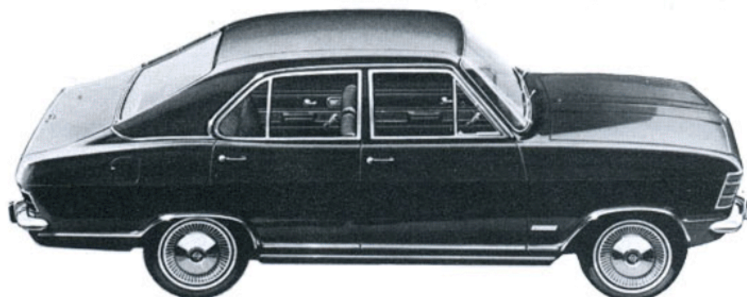






OPEL OLYMPIA

ALFSEN & BECKER



Tekniske spesifikasjoner:

Motorer:	1,1 ltr. «SR»	1,7 ltr. «S»	1,9 ltr. «S»
HK (SAE)	68	85	103
v/ omdr./min.	6000	5600	5400
Dreiemoment kpm	8,6	14,0	15,9
v/ omdr./min.	4600/5400	2600/3000	2800/3400
Boring mm	75	88	93
Slaglengde mm	61	69,8	69,8
Volum cm³	1078	1698	1897
Kompresjon	9,2 : 1	8,8 : 1	9,0 : 1
Bensin	Super	Super	Super
5-lagret veivaksel	–	x	x

Dimensjoner:

Akselavstand	2416 mm
Sporvidde foran	1250 mm
Sporvidde bak	1274 mm
Svingradius	4,7 m
Største bredde	1573 mm
Største lengde	4182 mm
Største høyde	1400 mm
Veiklaring	181 mm
Vekter kjøreklar	740 kg til 870 kg
Totalvekt	1160 kg til 1280 kg

Vekten varierer med benyttede motortyper, de øvrige data er basert på 2-dørs sedan.

Dekk:

Radialdekk
6,15 x 13/4 lags, motorstørrelse - 68 HK
Slangeløse dekk
6,15S x 13/4 lags, motorstørrelse - 85 - 103 HK

Bremser:

To krets bremsesystem uansett motorvalg. Skivebremser på forhjulene og bremseforsterker.

Kapasiteter:

Bagasjerom	460 liter
Bensintank	ca. 40 liter
Motorolje	2,5/3,0 liter
Kjølevæske	4,8/5,9 liter

Elektrisk anlegg:

12 volts anlegg.

Ettersyn og oljeskift:

Hovedettersyn hver 10 000 km (1. gang ved 5000 km). Enklere service og oljeskift hver 5000 km (oljeskift evnt. oftere, alt etter vær- og føreforhold).

General Motors driver en utstrakt forskning, og det arbeides kontinuerlig med forbedring av produktene. En forbeholder seg derfor retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr uten nærmere kunngjøring.

ASKE

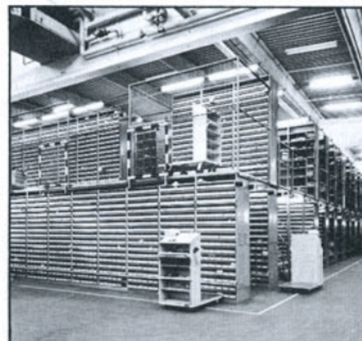
General Motors (Norway) A/S

I 1963 flyttet General Motors (Norway) A/S inn i sitt nye anlegg ved Lillestrøm. Anlegget består av administrasjonsbygning, innendørs lager for 700 biler og reservedelslager med 36 000 ulike enheter som sikrer en førsteklasses deleservice. Videre finner man klargjøringshall med transportbånd, hvor understells- og kanalbehandlingen foretas og serviceavdeling med serviceinstitutt der forhandlere, verksmestere og mekanikere stadig gjennomgår treningskurs for å kunne yte GM-bileierne best mulig service.
Enhver GM-bil som kommer til Norge må innom General Motors-anlegget på Lillestrøm for inspeksjon og anti-rustbehandling av kanaler og understell (unntatt lastebiler). Først etter at GM's spesialopplærte fagfolk har gått gjennom vognen kan den transporteres videre til forhandler. **Bare General Motors (Norway) A/S** har et slikt anlegg i Norge!

General Motors anlegg på Lillestrøm er det nødvendige bindeledd mellom Generals Motors organisasjon i USA, Opel og Vauxhall/Bedford-fabrikkene og landets General Motors forhandlere. Et anlegg som betyr trygghet for Dem som GM-bileier.

Fra høsten 1967 vil dette merket stå på alle biler som har gjennomgått de nødvendige operasjoner ved GM's anlegg.















NYGAARDS AUTO
KRISTIANSAND S.

OPEL OLYMPIA